



commessa

PROGETTO ESECUTIVO

Rete Strategica Biciplan e sue integrazioni Itinerari ciclabili di transizione area centrale Stralcio interventi in Comune di Castel Maggiore

elaborato

PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI

A.02

revisioni

Rev00 | ottobre 2020

Comune di Castel Maggiore

responsabile del procedimento

arch. Giovanni Panzieri

Città Metropolitana di Bologna

gruppo di lavoro

ing. Alessandro Del Piano
pian. Catia Chiusaroli
arch. Silvia Basenghi
arch. Giulia Maroni
dott.ssa Silvia Mazza

Netmobility srl

responsabile del progetto

ing. Francesco Seneci

progettisti

ing. Francesco Seneci
ing. Francesco Avesani

gruppo di lavoro

ing. Filippo Forlati
pian. Licia Bernini



Via Morgagni, 24, 37135 Verona
tel e fax: +39 045 8250176
e-mail: netmobility@netmobility.it
sito web: www.netmobility.it
partita I.V.A. e C.F.: 03184140238



INDICE

1	DATI SINTETICI DELL'INTERVENTO	3
2	MANUALE D'USO	4
2.1	Segnaletica stradale	4
2.1.1	Segnaletica stradale verticale	4
2.1.2	Segnaletica stradale orizzontale	4
3	MANUALE E PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	6
3.1	Segnaletica stradale	6
3.1.1	Segnaletica stradale verticale	6
3.1.2	Segnaletica stradale orizzontale	6



1 DATI SINTETICI DELL'INTERVENTO

Gli interventi di progetto riguardano la Rete Strategica del Biciplan di Città Metropolitana di Bologna e in particolar la realizzazione di itinerari ciclabili di transizione nell'area centrale bolognese.

Il presente progetto esecutivo costituisce lo stralcio di interventi da realizzare in Comune di Castel Maggiore principalmente lungo l'asse di viale Risorgimento, dove si prevede una sostanziale riorganizzazione della segnaletica orizzontale per far spazio a corsie ciclabile.

2 MANUALE D'USO

2.1 Segnaletica stradale

2.1.1 Segnaletica stradale verticale

Descrizione delle parti

I segnali verticali si dividono nelle seguenti categorie: segnali di pericolo; segnali di prescrizione; segnali di indicazione; inoltre, il formato e le dimensioni dei segnali vengono disciplinati dalle norme previste dal nuovo codice della strada.

Le caratteristiche dei sostegni e dei supporti e materiali usati per la segnaletica dovranno essere preferibilmente di metallo per la parte strutturale e con pellicole a norma di legge per la colorazione e le indicazioni segnaletiche e messaggistiche vere e proprie.

Modalità d'uso corretta

Tutta la segnaletica stradale va posizionata rispettando le prescrizioni del Codice della Strada in materia di distanze e relazioni reciproche con la segnaletica e gli elementi di altra natura presenti nelle aree di intervento. Per quanto concerne la loro visibilità e rifrangenza si fa ulteriormente riferimento alle prescrizioni del Codice della Strada, del suo Regolamento di Attuazione e ss.mm.ii..

Inoltre, per le sezioni circolari, devono essere muniti di dispositivo inamovibile anti-rotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al terreno. I sostegni, i supporti dei segnali stradali devono essere protetti contro la corrosione.

La sezione dei sostegni deve inoltre garantire la stabilità del segnale da eventuali sollecitazioni di origine ambientale (vento, urti, ecc.).

2.1.2 Segnaletica stradale orizzontale

Descrizione delle parti

Si tratta di segnali orizzontali tracciati sulla strada per regolare la circolazione degli autoveicoli e per guidare gli utenti fornendogli prescrizioni ed indicazioni per particolari comportamenti da seguire. Possono essere realizzati in diversi materiali: pitture, materie termoplastiche con applicazione a freddo, materiale termoplastico con applicazione a caldo, materie plastiche a freddo, materiali da postspruzzare, microsfele di vetro da premiscelare, inserti stradali e materiali preformati. Per consentire una maggiore visibilità notturna della segnaletica orizzontale possono essere inserite in essa delle particelle sferiche di vetro trasparente (microsfere di vetro) che sfruttano la retroriflessione dei raggi incidenti provenienti dai proiettori dei veicoli. Inoltre, per conferire proprietà antiderapanti alla segnaletica stradale possono essere inseriti dei granuli duri di origine naturale o artificiale (granuli antiderapanti).

La segnaletica orizzontale può essere costituita da: strisce longitudinali, strisce trasversali, attraversamenti pedonali o ciclabili, frecce direzionali, iscrizioni e simboli, strisce di delimitazione degli stalli di sosta o per la sosta riservata, isole di traffico o di presegnalamento di ostacoli entro la carreggiata, strisce di delimitazione della fermata dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea e



altri segnali stabiliti dal regolamento. La segnaletica stradale deve essere conforme alle norme vigenti nonché al Nuovo Codice della Strada, suo Regolamento di Attuazione e ss.mm.ii.

Modalità d'uso corretta

Tutta la segnaletica stradale va posizionata rispettando le prescrizioni del Codice della Strada in materia di distanze e relazioni reciproche con la segnaletica e gli elementi di altra natura presenti nelle aree di intervento.

3 MANUALE E PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

3.1 Segnaletica stradale

3.1.1 Segnaletica stradale verticale

3.1.1.1 *Tipologia degli interventi di manutenzione*

Dovrà essere mantenuta una corretta pulizia degli elementi e dovrà essere verificata la visibilità per gli utenti della strada con particolare riferimento alla crescita di fogliame di alberature o siepi contermini e al posizionamento di pubblicità.

3.1.1.2 *Periodicità della manutenzione e personale richiesto*

Sopralluogo di ispezione a cadenza quadrimestrale e/o in seguito a segnalazioni da parte degli utenti.

La manutenzione e/o sostituzione degli elementi danneggiati va eseguito da personale e/o ditte qualificate, le ispezioni ed il normale mantenimento non richiedono alcuna particolare specializzazione.

3.1.2 Segnaletica stradale orizzontale

3.1.2.1 *Tipologia degli interventi di manutenzione*

Dovrà essere mantenuta una corretta pulizia degli elementi e dovrà essere verificata la visibilità per gli utenti della strada con particolare riferimento al suo consumo e/o decolorazione per abrasione da parte dei mezzi in transito.

Dovrà inoltre essere mantenuta pulita da accumuli terrosi e/o sabbiosi o di sporcizia in genere che ne possano compromettere la sicurezza d'uso e la lettura da parte degli utenti.

3.1.2.2 *Periodicità della manutenzione e personale richiesto*

Sopralluogo di ispezione a cadenza quadrimestrale e/o in seguito a segnalazioni da parte degli utenti.

La manutenzione e/o sostituzione degli elementi danneggiati va eseguito da personale e/o ditte qualificate, le ispezioni ed il normale mantenimento non richiedono alcuna particolare specializzazione.